

关于随州至珠海班线客运 安全风险评估情况报告

为规范我市 800 公里以上省际道路客运班线安全风险评估工作，根据《道路旅客运输企业安全管理规范》、《交通运输部办公厅关于进一步加强省际道路客运班线管理有关工作的通知》等文件要求，2024 年 2 月 27 日，随州市交通运输局安全监督科、运输科组织了由公安部门、应急部门、市道路运输事业发展中心、市交通运输综合执法支队及相关专家组成的安全风险评估小组，对湖北通宇运业有限公司经营的随州至珠海客运班线进行了安全风险评估。

安全风险评估内容包括线路、车辆、从业人员、管理制度、运营现状 5 大项、23 个指标，分值共计 100 分。此次安全风险评估基本情况如下：

一、线路（10 分）

1、营运里程（2 分）

经评估小组对该条线路营运里程进行了卫星导航数据查询，该线路全程约 1268 公里。根据评分细则规定，营运里程超过 800 公里的，每超出 100 公里扣 0.2 分。即此项扣 0.94 分，得 1.06 分。

2、途径风险路段（5 分）

经评估小组网络远程查询，该条线路途径 4 座特大桥。

根据评分细则规定，一座特大桥扣 0.1 分。即此项扣 0.4 分，得 4.6 分。

3、夜间运行（3 分）

评估小组通过交通运输部接驳运输管理系统查看，该线路实行接驳运输，此项不扣分，得 3 分。

此评估项目得分：8.66 分

二、车辆（20 分）

1、车辆年限（3 分）

经评估小组查看其车辆行驶证，该车辆注册日期为 2014 年 1 月 21 日，车辆年限为 10 年。根据评分细则规定，年限超过八年的，每超 1 年扣 0.5 分。即此项扣 1 分，得 2 分。

2、车辆运行里程（4 分）

经评估小组对车辆仪表现场查看，该车辆行驶里程为 575127 公里。根据评分细则规定，未超过 80 万公里，即此项不扣分，得 4 分。

3、车型和核载人数（1 分）

经评估小组查看其车辆行驶证，该车辆为座位车，核载人数 49 人。根据评分细则规定，车辆不是卧铺车且核载人数未超过 57 人，即此项不扣分，得 1 分。

4、安全装置配备（5 分）

经评估小组对车辆实际装置配备查看，该车辆无电子稳定性控制系统、无车道偏离预警系统。根据评分细则规定，

每缺失一项扣 1 分，即此项扣 2 分，得 3 分。

5、经营模式（1 分）

经评估小组查看其经营合同，其经营模式为承包经营制。根据评分细则规定，即此项扣 1 分，得 0 分。

6、车辆技术管理（6 分）

经评估小组抽查车辆技术档案以及客运站安检工作记录，随机抽查了六次（2 月 2 日、2 月 6 日、2 月 14 日、2 月 16 日、2 月 19 日、2 月 25 日）客车发班的 GPS 运行轨迹，只有一次（2 月 25 日）有安检证明，其余几次均未按规定在发班前进行安全检测。根据评分细则规定，未按要求对车辆进行安全例检，一次扣 2 分，扣完为止。即此项扣 6 分，得 0 分。

此评估项目得分：10 分

三、从业人员（30 分）

1、企业主要负责人和安全管理人員（5 分）

经评估小组抽查从业人员档案及有关培训记录，发现黄敏证件过期。根据评分细则规定，发现一人扣 1 分，即此项扣 1 分，得 4 分。

2、驾驶员岗前培训（3 分）

经评估小组抽查从业人员档案及有关培训记录，发现 3 名驾驶员（蒋华萌、刘双明、尚军忠）均参加岗前培训。根据评分细则规定，此项不扣分，得 3 分。

3、驾驶员安全教育（10分）

经评估小组抽查从业人员档案及有关培训记录，发现2023年12月刘双明、尚军忠未按规定周期和学时开展驾驶员安全教育。根据评分细则规定，此项不得分。即此项扣10分，得0分。

4、驾驶员定期考核（2分）

经评估小组抽查企业对驾驶员定期考核情况，发现无定期考核记录。根据评分细则规定，此项不得分。即此项扣2分，得0分。

5、动态监控人员（6分）

经评估小组抽查从业人员档案及有关培训记录，企业有2名专职动态监控人员，4名兼职动态监控人员，配置数量达标，并按要求开展了入职和定期培训。根据评分细则规定，此项不扣分，得6分。

6、车辆技术管理人员（4分）

经评估小组抽查从业人员档案，企业车辆技术管理人员一名，配置数量达标。根据评分细则规定，此项不扣分，得4分。

此评估项目得分：17分

四、管理制度（20分）

1、安全生产投入（3分）

经评估小组查看企业有关财务记录，该企业设立了专项

资金，提取比例达标 1.5%，并合理使用。根据评分细则规定，此项不扣分，得 3 分。

2、安全生产职责（5 分）

经评估小组对照要求查看有关档案、台账、记录，发现企业未实行安全生产绩效管理，定期公布本单位安全生产情况。根据评分细则规定，一项不达标扣 1 分，即此项扣 1 分，得 4 分。

3、动态监控管理（3 分）

经评估小组实地验证平台功能情况，查看有关工作台账、记录，发现未按要求建立客运车辆动态信息统计分析制度。根据评分细则规定，此项不得分，即扣 3 分，得 0 分。

4、安全隐患排查（5 分）

经评估小组查看有关制度文件和工作台账、记录，发现未定期排查安全生产组织机构建立及人员配置情况，安全生产管理制度建立及落实情况。根据评分细则规定，缺少一次扣 2 分，即此项扣 2 分，得 3 分。

5、接驳运输管理（4 分）

经评估小组查看有关工作记录，发现该班线客车在日常运输经营活动中未按要求落实接驳运输，接驳资料签名不真实，未通过动态监控加强接驳运输管理。根据评分细则规定，企业未按要求开展接驳运输管理工作的，此项不得分，即此项扣 4 分，得 0 分。

此评估项目得分：10分

五、运营现状（20分）

1、安全生产责任事故（5分）

经评估小组核查近3年企业安全生产责任事故情况，该企业近3年未发生安全生产责任事故。根据评分细则规定，此项不扣分，即得5分。

2、质量信誉考核情况（5分）

经评估小组核查近3年企业质量信誉考核结果情况，该企业近3年质量信誉考核结果均为合格。根据评分细则规定，此项不扣分，即得5分。

3、车辆违法违规经营情况（10分）

经评估小组查看违规记录情况，发现该车于2023年10月9日在广东中山不按批准站点停靠，市交通综合执法支队对其进行了处罚。根据评分细则规定，上一年度每发生一次交通违法或违规经营行为扣2分，即此项扣2分，得8分。

此评估项目得分：18分

合计得分：63.66分。

依据《湖北省800公里以上省际道路客运班线安全风险评估细则》，评估结果分三个等次，评估累计扣分分值40分及以上的，或线路、车辆、从业人员、管理制度、运营现状等大项中有一项扣分分值占该项总分40%及以上的，评估为高风险线路；累计扣分分值介于20分至40分之间的，或

线路、车辆、从业人员、管理制度、运营现状等大项中，有一项扣分分值介于 20%至 40%之间的，评估为中风险线路；累计扣分分值 20 分及以下的，或线路、车辆、从业人员、管理制度、运营现状等大项扣分分值全部占该项总分 20%及以下的，评估为一般风险线路。

湖北通宇运业有限公司经营的随州至珠海客运班线风险评估总得分 63.66 分，但车辆、从业人员、管理制度三大项中，扣分分值均占该项总分 40%以上。根据评估细则，随州至珠海客运班线评估为**高风险线路**。

随州市道路运输事业发展中心

2024年2月28日



