

随州市发展和改革委员会 随州市交通运输局文件

随发改〔2025〕8号

签发人：汪海涛
李经发

关于申报 2025 年交通运输老旧营运船舶 报废更新补贴的请示

省交通运输厅：

根据国家发改委（发改办环资〔2025〕106号）文件，省发改委（鄂发改环资〔2025〕15号）文件要求，为有效贯彻落实老旧营运船舶报废补贴申请工作，我市高度重视，认真组织项

目筛选、初审。现将项目情况请示如下：

项目名称：随州市 2025 年交通运输老旧营运船舶报废更新项目；项目总投资：1473 万元；项目单位：随州市航运公司；改造内容：对 5 艘使用年限达 15 年以上货船进行报废拆解（鄂随州货 0968，792 吨；鄂随州货 0517，865 吨；鄂随万顺 9 号，1231 吨；宇洋 8 号，2166 吨；宇洋 9 号，2414 吨），7468 总吨，现申请 2025 年超长期特别国债资金补贴 682 万元。经认真审核，所报超长期特别国债资金计划符合我市财政承受能力和政府投资能力，不会造成地方政府隐性债务。所报项目未虚报总投资，项目单位未列入失信联合惩戒对象名单或安全生产严重失信主体名单。我市对所报项目资金申请报告的审核结果和申报材料的真实性、合规性负责。现予以呈报。

特此请示。

附件：2025 年超长期特别国债资金支持设备更新项目情况汇总表（分领域）



随州市发展和改革委员会办公室

2025 年 2 月 17 日印发

附件



湖北省2025年超长期特别国债资金支持设备更新项目情况表（老旧营运船舶报废更新）

序 号	项目代码	项目单位	项目所属 省（区、市） 或中央单位	主要建设内容	项目 总投资	2024年拟安排 超长期特别国债 资金金额	超长期特别 国债资金 安排方式	报废/施工开始时间	报废/施工结束时间	是否属于2021年以来已安 排中央预算内投资支持岸 电系统受电设施改造的船 舶	调度表补充信息				审核辅助信息								
											领取补贴时间	领取补贴金额 （万元）	所属市州	建设地点（XX市XX 县）	船 名	船舶总吨	船舶种类 （内河船/海 船）	船舶种类 （长江干线/ 其他支流）	船舶类型	船舶系数	船龄（不取 整，保留小数 点后三位）	船龄系数	船舶建成日期
	合 计				0.1473	0.0682										7468							
		随州市航运公司	湖北省	拆解鄂随州货 0968，总吨792 吨	0.0175	0.0079	投资补助	2025年6月30日	2025年12月31日	是	2023年	3.9	随州市	天门市	鄂随州货0968	792	内河船	长江干线	散货船	1	17.08	1	2008年6月25日
		随州市航运公司	湖北省	拆解鄂随州货 0517，总吨865 吨	0.0193	0.0087	投资补助	2025年6月30日	2025年12月31日	是	2023年	3.9	随州市	黄冈市	鄂随州货0517	865	内河船	长江干线	散货船	1	15.67	1	2009年10月20日
		随州市航运公司	湖北省	拆解鄂随万顺9 号，总吨1231吨	0.0274	0.0123	投资补助	2025年6月30日	2025年12月31日	是	2021年	4.2	随州市	黄冈市	鄂随万顺9号	1231	内河船	长江干线	散货船	1	15.67	1	2009年11月25日
		随州市航运公司	湖北省	拆解宇洋8号， 总吨2166吨	0.0356	0.0152	投资补助	2025年6月30日	2025年12月31日	是	2022年	5.4	随州市	涪陵市	宇洋8号	2166	内河船	长江干线	散货船	1	22.83	0.7	2002年9月28日
		随州市航运公司	湖北省	拆解宇洋9号， 总吨2414吨	0.0476	0.0241	投资补助	2025年6月30日	2025年12月31日	是	2022年	5.4	随州市	仪征市	宇洋9号	2414	内河船	长江干线	散货船	1	18.5	1	2006年1月18日